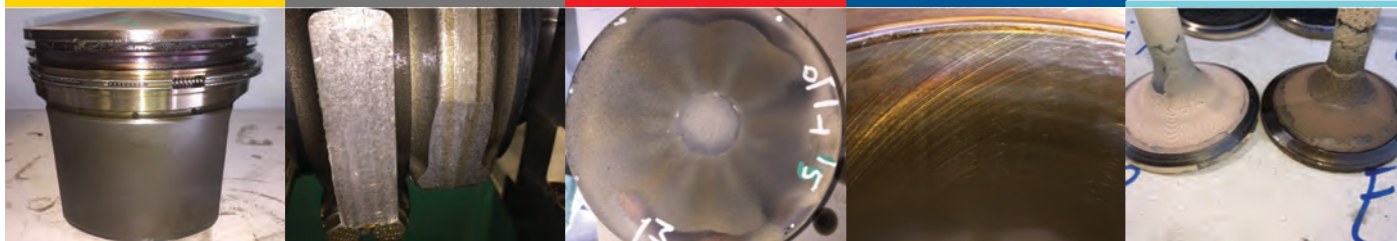


PRAXISREPORT

In Feldversuchen mit INNIO-Jenbacher-J420C- und INNIO-Jenbacher-J6F-Motoren **verbesserte Shell Mysella S6 N** im Vergleich zu Shell Mysella S5 N **die Sauberkeit am Motor deutlich.**



VERBESSERTE
AGGREGAT-
SAUBERKEIT

SEHR GUTE
GENERELLE
MOTORSAUBERKEIT

GERINGE
ABLAGERUNGEN
IN DER
BRENNKAMMER

PERFEKTER
LAUFBUCHSEN-
ZUSTAND

WENIGER
VENTIL-
VERSCHLEISS



REDUZIERTER GESAMTBETRIEBSKOSTEN

Die Kombination von **Shell Mysella S6 N** mit Services wie Shell LubeAnalyst kann Ihnen durch eine längere Ölstandzeit, niedrigere Wartungskosten und höhere Motorverfügbarkeit helfen, die Gesamtbetriebskosten für Gasmotoren zu senken.

ANWENDUNGEN UND FREIGABEN

Shell Mysella S6 N ist ideal für den Einsatz in den neuesten Hochbremsmitteldruck- und Stahlkolbenmotoren.

Es ist für den Einsatz in den neuesten Hochleistungs- und Stahlkolbenmotoren freigegeben. Es erfüllt die Anforderungen von Caterpillar Energy Solutions und ist für den Einsatz in den Motoren **MWM TCG 2016, TCG 3016, TCG 2020 und TCG 2032(B)** sowie den Motoren **Caterpillar CG132, CG132B, CG170 und CG260** zugelassen.

Weitere Freigaben umfassen Motoren der neuen Generation, insbesondere mit Stahlkolben.

KREISSLER 24 .DE
Reifen
Spezial
Schmierstoffe



Für weitere Informationen:

Shell Markenpartner
Kreissler24 KG
Kreißler Weg 1, 15936 Dahme/ Mark
Telefon: 035451 80 10
www.kreissler24.de

www.shell.de/schmierstoffe

„Shell Lubricants“ bezieht sich auf die verschiedenen Shell Unternehmen, die im Schmierstoffgeschäft tätig sind.



EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT IN GASMOTOREN AUF HOHEM NIVEAU

SHELL MYSELLA S6 N

wurde entwickelt für

- eine längere Öllebensdauer
- verbesserten Schutz vor Ablagerungen
- geringere Kosten für hocheffiziente Gasmotoren

SHELL LUBRICANTS
TOGETHER ANYTHING IS POSSIBLE





MOTORENTECHNOLOGIE WEITERENTWICKELT

Gasmotoren spielen eine entscheidende Rolle bei der Deckung des heutigen Energiebedarfs. Gas ist reichlich vorhanden, verfügbar und verursacht geringere Emissionen als viele andere Energiequellen. Gasmotoren sind flexible Backup-Lösungen für erneuerbare Energien.

Um effektiv zu sein, müssen sie

- effizient arbeiten
- schnell auf Laständerungen reagieren
- leistungsstark bei Leistungsspitzen sein

Um diese Ziele zu erreichen, verfügen die neuesten hocheffizienten Motoren über höhere Leistungen und Drücke, kleinere Ölwanne und einen geringeren Ölverbrauch. Das alles erhöht den Ölstress und verursacht einen schnelleren Abbau der Basenzahl (BN) und eine stärkere Öloxidation.

Letztlich kann diese Ölersetzung zu verkürzten Ölwechselintervallen, vermehrten Ablagerungen, insbesondere in Ringnuten und auf Kolbenböden, führen. Das bedeutet geringere Zuverlässigkeit, häufige Motorausfälle und höhere Kosten.

DIE KOSTEN EINER INEFFEKTIVEN SCHMIERUNG

In einer aktuellen Shell Studie¹ gaben 44% der Energieversorger an, dass die Instandhaltung erst dann Priorität hat, wenn die Anlagen ausfallen:

¹Shell Schmierstoffe, Powering Peak Performance Survey, 2018

40%

GABEN AN, DASS AUSFÄLLE OFT DURCH UNZUREICHENDE SCHMIERUNG AUFTRETEN.

48%

WUSSTEN NICHT, DASS EINE EFFEKTIVE SCHMIERUNG DIE WARTUNGSKOSTEN SENKEN KANN.

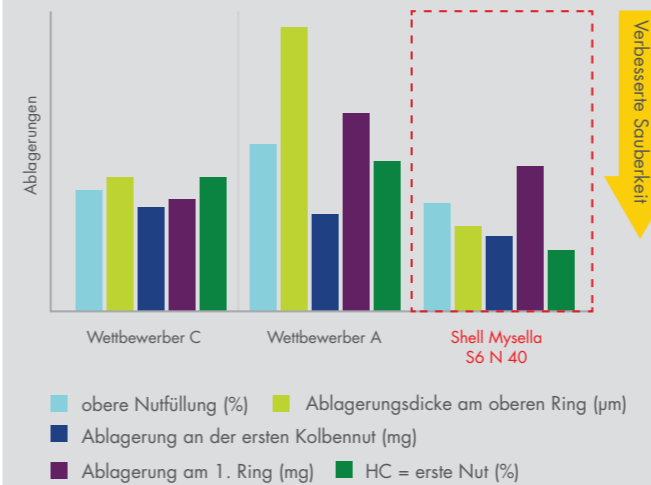
72%

HATTEN UNERWARTETE KOSTEN AUFGRUND UNZUVERLÄSSIGER MASCHINEN.

SHELL MYSELLA S6 N IST EIN GASMOTOREN-HOCHLEISTUNGSÖL, DAS FÜR VERBESSERTE SAUBERKEIT, SCHUTZ VOR ABLAGERUNGEN UND REDUZIERTEM VENTILVERSCHLEISS FORMULIERT WURDE. ES WURDE SPEZIELL ENTWICKELT, UM DIE EFFIZIENZ UND ZUVERLÄSSIGKEIT DES MOTORS ZU STEIGERN, AUCH IN MITTELDRUCK- UND STAHLKOLBENMOTOREN.

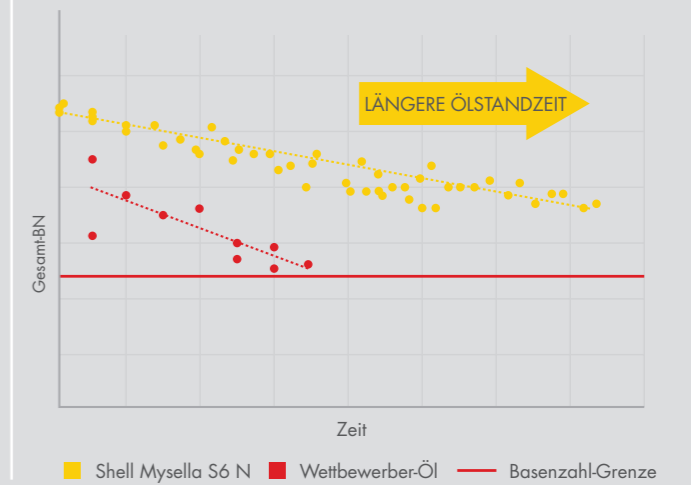
MEHR SAUBERKEIT

Shell Mysella S6 N bietet eine außergewöhnliche Beständigkeit gegen Oxidation und Ablagerungen. Dieser hohe Schutzgrad trägt dazu bei, die Zuverlässigkeit des Motors zu erhöhen und ungeplante Ausfallzeiten zu reduzieren.



LÄNGERE ÖLSTANDZEIT

Shell Mysella S6 N hält seine Gesamtbasenzahl (BN) länger als das Öl eines Wettbewerbers in einem INNIO-Jenbacher-J420C-Motortest (ASTM D2896) und kann so Verunreinigungen wie Verbrennungsnebenprodukte und säurehaltige Stoffe besser neutralisieren.



SHELL MYSELLA S6 N

Durch die längere Ölstandzeit von Shell Mysella S6 N können die Ölwechsel an die Wartungsintervalle des Motors angepasst werden. Dies trägt dazu bei, die Stillstandzeiten in den anspruchsvollsten, hochbelasteten Motoren zu reduzieren.

> 150% LÄNGERE ÖLSTANDZEIT

im Vergleich zu Shell Mysella S5 N in Feldversuchen mit einem INNIO-Jenbacher-J420C-Motor (Ölwechselintervall basierend auf Basenzahl-Beständigkeit)

